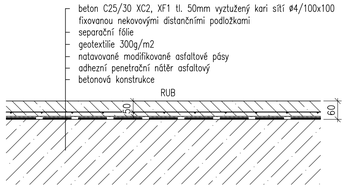
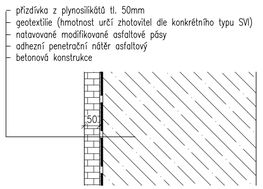
Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky
SO 11-20-01 Most v km 138,187
2.042 Detaily SVI
M1:10

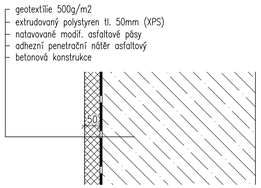
DETAIL A
TYP 1a - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU
1:10



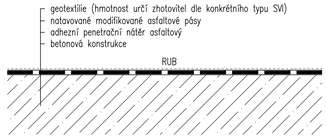
DETAIL B
TYP 1b - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU
1:10



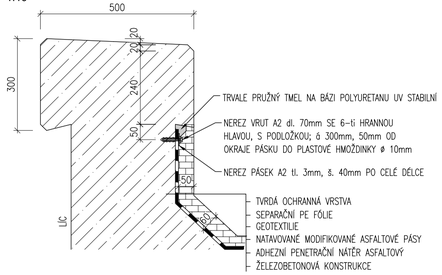
DETAIL C
TYP 2 - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU OCHRANOU - EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN
1:10



DETAIL D
TYP 3 - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU OCHRANOU - GEOTEXTÍLIE
1:10

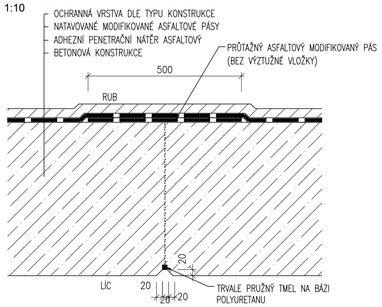


IZOLACE S TVRDOU OCHRANOU POD OZUBEM ŘÍMSY
1:10

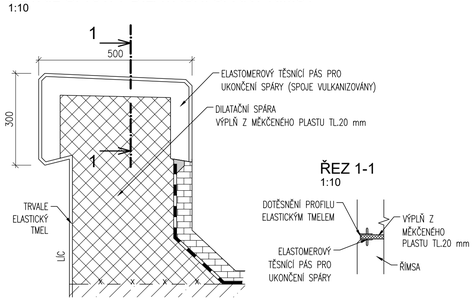


POZNÁMKA: KOTVENÍ TOTOŽNÉ PRO SVI S MĚKKNOU OCHRANOU NA KŘÍDLECH

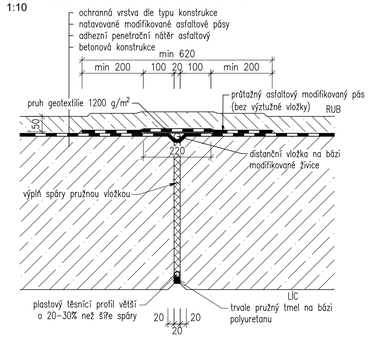
DETAIL ÚPRAVY PRACOVNÍ SPÁRY
1:10



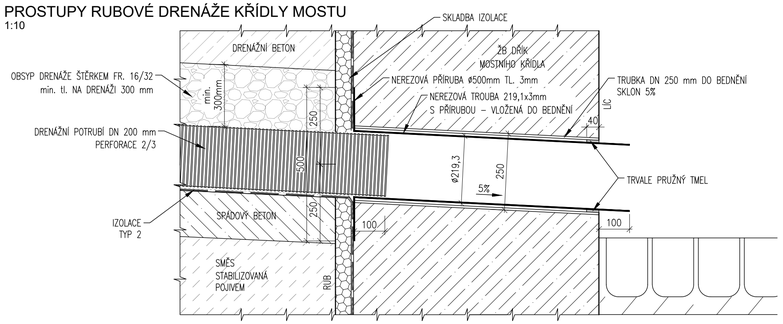
DETAIL ÚPRAVY DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY
1:10



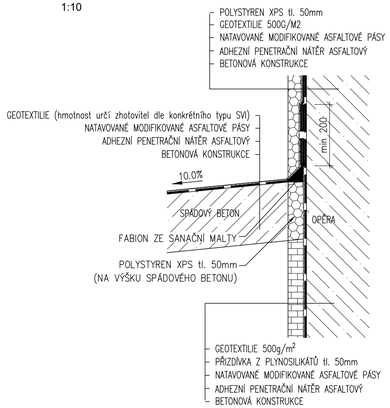
DETAIL ÚPRAVY DILATAČNÍ SPÁRY
1:10



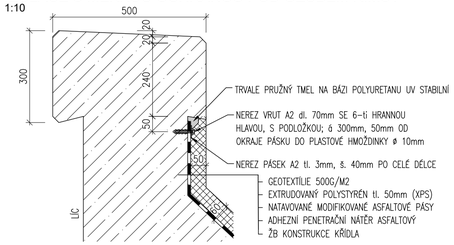
PROSTUPY RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLY MOSTU
1:10



ŘEŠENÍ SVI NA RUBU OPĚRY
1:10



IZOLACE S MĚKKOU OCHRANOU POD OZUBEM ŘÍMSY
1:10



NAVRŽENÉ TYPY SVI

Typ 1a - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou; SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezní nátěr na bázi asfaltu. Jako tvrdá ochrana bude použit beton C 25/30 - XC2, XF1 dle TKP a ČSN EN 206+A2, vyztužený KARI sítí 4/100x100, pod ochrannou vrstvu se vloží separační fólie PE a ochranná geotextilie . Typ 1a je navržen na vodorovný rub nosné konstrukce.

Typ 1b - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou; SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezní nátěr na bázi asfaltu. Jako tvrdá ochrana budou použity plynosilikátové tvárnice tl. 50 mm opatřené geotextilií. Typ 1b je navržen na svislých plochách nosné konstrukce (rub opěr, rub říms).

Typ 2 - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280.Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezní nátěr na bázi asfaltu. Jako měkká ochrana budou použity desky z XPS tl. 50 mm překryté geotextilií dle TNŽ 73 6280.Typ 2 je navržen na rubu křídel mostu a opěrách.

Typ 3 - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou, SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezní nátěr na bázi asfaltu. Jako měkká ochrana bude použita netkaná geotextilie o plošné hmotnosti dle SVI dle TNŽ 73 6280. Typ 3 je navržen na spádový beton odvodnění (pod rubovou drenáží) a na rubu opěrných zdí chodníku.

Typ 4 - Izolace proti zemní vlhkosti pomocí nátěru 1xNp + 2xNa; izolace dle TKP a TNŽ 73 6280. Typ 4 je navržen na všech betonových plochách, které nejsou chráněny jiným SVI a jsou ve styku se zeminou (líce konstrukce).

VÝKAZ KOROZIVZDORNÉ OCELI

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost 1ks [kg]	Hmotnost celkem [kg]
1	trubka 219.1x3	4	dl. 900 mm	14,39	57,56
2	P3ø500	4		4,62	18,48
Součet					76,04
Svary 5%					3,80
Hmotnost korozivzdorné oceli [kg]					**79,84**

POZNÁMKA

V dokumentaci jsou zpracovány vzorové detaily SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém dopracuje detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodů mezi jednotlivými typy SVI.

Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení tohoto technologického předpisu nesmí zhotovitel započít práce na provádění SVI.

Práce na SVI budou vycházet z kvalitně provedených podkladních vrstev, proto je nutné tyto dvě přílohy koordinovat.

Korozivzdorná ocel 1.4301 dle ČSN EN 10217-7

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V00	.	Dokumentace po připomínkách	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Kontakt:	T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP):	Radek Kverek Dis.
Specialista:	Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky**		Označení investora: S622000247
			Zakázka: 21072-01-0223
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.04
Název objektu/dílčí části:	**Most v km 138,187**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Detaily SVI		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 042**
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Kameš	Zpracovatel přílohy: Ing. Aleš Tichý	Měřítko: 1:10 Formáty: 420x840	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Moravské Budějovice	TUDU: 1201	Smluvní datum zpracování: **31.03.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 4 7			_ D 2 1 0 4 _ S 0 1 1 1 2 0 0 1 _ X X _ 2 _ 0 4 2 _ V 0 0